

**C'est bientôt la fête du vélo,
mais le vélo n'est pas à la
fête dans le TER !**

**JEUDI 4 JUIN 2015 à 8h30 en gare de Niort et à
18h15 en gare de La Rochelle**

Abonnés du TER sur la ligne La Rochelle-Poitiers, usagers non abonnés de la ligne,
utilisateurs ou non de la formule TER-vélo pour les trajets domicile-travail

**MOBILISONS-NOUS POUR SAUVER LE VELO
EN BAGAGE ACCOMPAGNÉ GRATUIT DANS
LES TER**

Nous sommes tous concernés, immédiatement ou plus tard par le nombre insuffisant
d'emplacements réservés aux vélos pliés et dépliés dans les TER

La mise en place des nouvelles rames qui ramène le nombre d'emplacements vélo à 9
au lieu de 12 actuellement va poser des problèmes pour l'embarquement des vélos
surnuméraires et aussi pour les vélos pliants qui n'ont aucun emplacement pour leur
stockage.

La région Poitou-Charentes a encouragé pendant les 5 dernières années la formule du
Train+vélo : ça a marché ! le nombre d'usagers qui utilise la formule n'a cessé
d'augmenter, c'est un vrai succès. Mais au lieu de se féliciter de ce succès, de
l'encourager, la Région marque le pas.

Ce recul est insupportable !!!

Demain, vous aussi, vous pouvez avoir besoin de votre vélo dans le train.
Rassemblons-nous pour dire que nous voulons des emplacements supplémentaires
pour les vélos dans le train et la remise en place des rampes d'accès pour les bagages
lourds et les vélos dans les escaliers des gares.

**C'est bientôt la fête du vélo,
mais le vélo n'est pas à la
fête dans le TER !**

**JEUDI 4 JUIN 2015 à 8h30 en gare de Niort et à
18h15 en gare de La Rochelle**

Abonnés du TER sur la ligne La Rochelle-Poitiers, usagers non abonnés de la ligne,
utilisateurs ou non de la formule TER-vélo pour les trajets domicile-travail

**MOBILISONS-NOUS POUR SAUVER LE VELO
EN BAGAGE ACCOMPAGNÉ GRATUIT DANS
LES TER**

Nous sommes tous concernés, immédiatement ou plus tard par le nombre insuffisant
d'emplacements réservés aux vélos pliés et dépliés dans les TER

La mise en place des nouvelles rames qui ramène le nombre d'emplacements vélo à 9
au lieu de 12 actuellement va poser des problèmes pour l'embarquement des vélos
surnuméraires et aussi pour les vélos pliants qui n'ont aucun emplacement pour leur
stockage.

La région Poitou-Charentes a encouragé pendant les 5 dernières années la formule du
Train+vélo : ça a marché ! le nombre d'usagers qui utilise la formule n'a cessé
d'augmenter, c'est un vrai succès. Mais au lieu de se féliciter de ce succès, de
l'encourager, la Région marque le pas.

Ce recul est insupportable !!!

Demain, vous aussi, vous pouvez avoir besoin de votre vélo dans le train.
Rassemblons-nous pour dire que nous voulons des emplacements supplémentaires
pour les vélos dans le train et la remise en place des rampes d'accès pour les bagages
lourds et les vélos dans les escaliers des gares.